

ANALYTIK 21

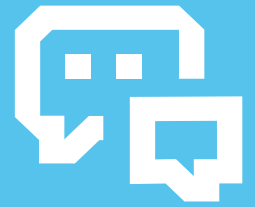
Analytická infografika Zlín 21

Pěší doprava města Zlín



ZLÍN21

Městem pěšky a bez bariér



Motto: „Chodit pěšky je nejpřirozenější, nejzdravější a nelevnější doprava!“

Co řešíme?

Pěší dopravu a bariéry, které jí brání.

Proč to řešíme

Město tvoří nové dopravní strategie, chceme mít jistotu, že kvalitní pěší doprava bez bariér a pro všechny bude mít vysokou prioritu.

Co pro to děláme

Téma pěší dopravy bez bariér jsme v dubnu 2021 otevřeli na Komisi dopravy Rady města Zlína a jsme rádi za konstruktivní přístup ze strany náměstka dopravy.

Co nám vadí?

ukázky několika problémových míst



Chybějící chodníky na Kudlově



Chodník ul. Prlovská

Čestmír Vančura,
předseda Zlín 21



„Zlín 21 má díky spolupráci s odborníky komplexní představu o tom, jak se k tématu pěší dopravy postavit a jsme rádi, že se k tomu současné vedení města staví pozitivně. Současně hodnotíme, že díky práci radnice je na čem stavět. Nyní je potřeba dobré plány podložit financemi a uskutečnit.“



Chodník v havarijním stavu, ul. K Pasekám



Chybějící chodník na Přílukách, ul. Dolní Dědina

- ✗ Opravy cest a chodníků mnohdy **nereflektují potřeby místních**.
- ✗ Chodníky jsou **plné bariér**, které spatří jen ti, kteří nemohou pokračovat v chůzi.
- ✗ Pěší doprava znamená také možnost **zastavit a odpočinout si**. V mnohých částech města ale **schází lavičky**.
- ✗ Někde chodníky zcela scházejí a obyvatelé musí **chodit po kraji silnice**, což je velmi **nebezpečné** (např. Kudlov-centrum, Mladcová, trasa Bartošův dům–hřbitov, Příluky – ul. Dolní Dědina).

Všechny tyto problémy lze řešit. Jejich řešení však musí být komplexní.



Co navrhujeme dlouhodobě

Zapojení místních do řešení míst	Komplexní řešení města – Masterplán	Na každý plán vyhrazené finance	Bezpečná pěší doprava ve středu pozornosti	Vyjasnění postavení pěší dopravy ve městě

Jaké jsou první praktické kroky

Opravy zásadních problémů	Spolupráce s lidmi se zkušeností	Jasná komunikace s veřejností	Jasná komunikace s komisí dopravy	Založení pracovní skupiny pro pěší dopravu

+ Zanesení níže uvedených návrhů mezi priority dopravních investic

- a** Světelně řízený přechod pro chodce přes Tř. T. Bati v místě mezi Poliklinikou a Svitem (na nároží s ulicí Čiperova).
- b** Světelně řízený přechod pro chodce v místě mezi Zámkem a ulicí Vavrečkova.
- c** Pokračování podchodu pod budoucím nástupištěm na nově navržené železniční stanici a dále navazující přemostění přes Dřevnici v místě směrem k benzínové pumpě OMV a dále směrem k chodníku na Jižní Svahy.
- d** Přechod pro chodce v křižovatce ulic Dlouhá x Zarámí.




Milan Tůma, člen Komise RMZ pro Dopravu





Na tématu alternativních typů dopravy, mezi které ta pěší spadá, spolupracujeme s odborníky a čerpáme z dobré praxe jak u nás, tak v zahraničí. Dubnová dopravní komise potvrdila důležitost pěší dopravy pro Zlín a stav plánovaných projektů v rámci dopravního generelu bude prověřen.



Kde hledáme inspiraci...

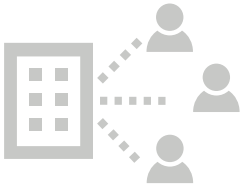



...po kliknutí na název města se dostanete k dalším informacím

Rožnov pod Radhoštěm	Uničov	Brno	Otrokovice
			
Pocitová mapa	Besedy s občany	Město bez bariér	Láska k chůzi
Zjištění co a kde je ve městě nebezpečné z pohledu uživatelů – obyvatel.	Besedy o tom, jak rozvíjet dopravu pro všechny, koho se v místě týká.	Pracovní skupina při magistrátu, která se zabývá odstraňováním bariér pro mobilitu znevýhodněných.	Pěší doprava v plánu rozvoje dopravy města zaujímá významnou pozici.

Brémy	Lipsko	Vídeň – Seestadt	Kanton Ženeva
			
Otevřená strategie	Integrovaná strategie	Smart = pro lidi	Empatie
Odborné varianty oprav komunikací vytvořených jako základ pro hledání řešení spolu s občany.	Zasazení do vize města a spolupráce s komunitou základní kameny změny, byť jen jedné ulice.	Smart řešení není o aplikacích, ty jsou pouze nástrojem realizace. Je to o lidech a jejich životě.	Snadnější pohyb pro seniory a osoby se sníženou schopností pohybu dle místního datového šetření.

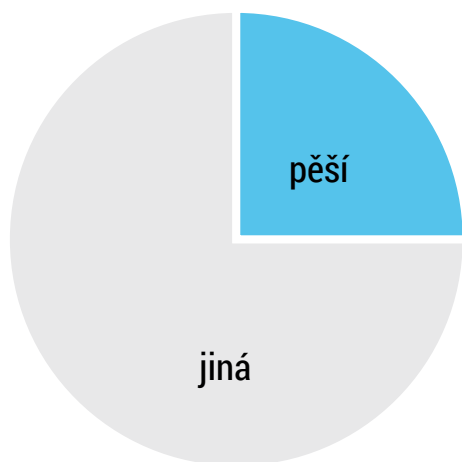


Co máme ve Zlíně – o co se můžeme opřít

Zlín v pohybu – Plán udržitelné mobility (PUM, 2021)	Strategický rámec bezmotorové městské mobility (SUMF, 2018)	Datové šetření dopravy (2017)	Generel pěší dopravy (2016)
			
Práce na rozvoji mobility města Zlín společně s občany	Plán na rozvoj dopravy mimo dopravu silniční	Jasně informace o silniční dopravě a potřebě zapojení jiných typů dopravy	Plán na rozvoj pěší dopravy jako součást komplexního generelu dopravy města

Podíl pěší dopravy ve městě Zlín

(Dopravní generel města Zlín 2016)



Martin Pášma, zastupitel Zlín 21

HNUTÍ Zlín 21 podporuje alternativní formy dopravy. Vedle využívání jízdních kol, koloběžek a elektro-vozátek všeho druhu, je to především přemísťování pěšky!



Závěr

- ✓ Zlín 21 předkládá tento materiál v rozpracované verzi na červnové jednání zastupitelstva. Návrh je publikován na webu Zlín 21.
- ✓ Vyzíváme veřejnost, aby se zajímala o rozvoj dopravy ve Zlíně. Dávejte nám vědět, pište na radnici a nebo se zapojte do akce Zlín v pohybu.
- ✓ Věříme, že společně lze dojít k lepší budoucnosti i pěšky.