

## Předložení návrhu k zařazení na pořad jednání Zastupitelstva města Zlín dne 10. 12. 2020

### Rozvoj cyklistické infrastruktury v souladu s Generelem dopravy pro město Zlín

#### Jednání:

10. 12. 2020

#### Typ materiálu:

Samostatný materiál

#### Předmět jednání:

Rozvoj cyklistické infrastruktury v souladu s Generelem dopravy pro město Zlín – revize projektové připravenosti, integrace cyklo dopravy ve velkých projektech, sestavení střednědobého plánu, vyčíslení dosavadních investic do budování cyklistické infrastruktury.

#### Garant:

Čestmír Vančura

#### Datum:

23. 11. 2020

#### Předkládá:

Čestmír Vančura

#### Usnesení:

Zastupitelstvo města Zlín

- 1) Schvaluje  
záměr revidovat stav projektové přípravy a následné realizace chybějících páteřních úseků cyklistické infrastruktury uvedených v důvodové zprávě
- 2) Schvaluje  
záměr revidovat integraci cyklistů v projektové dokumentaci připravovaných větších dopravních staveb uvedených v důvodové zprávě a ostatních připravovaných staveb, které jsou zaměřeny na úpravy veřejných prostranství
- 3) Schvaluje  
záměr sestavení střednědobého plánu projektů v oblasti cyklo dopravy s kontrolními termíny a pravidelné informování zastupitelů o dosaženém postupu v jednotlivých projektech
- 4) Schvaluje  
záměr vyčíslení dosavadních investic včetně dotací do budování infrastruktury pro cyklo dopravy
- 5) Pověřuje  
Radního Michala Čížka k zahájení kroků vedoucích k naplnění bodů 1 – 4 s prvním termínem revize postupu stanoveným na duben 2021

**Má vazbu na rozpočet města:**

Ne

Rok: 2020 - 2021  
Odbor: Odbor dopravy  
Číslo akce: ---  
Název akce: Rozvoj cyklistické infrastruktury  
Částka: -----

**Důvodová zpráva**

Podle Generelu dopravy pro město Zlín představuje poměr dopravy na kole vůči celkové dopravě ve městě pouze 1,6 % (údaj z r. 2015). Tato nízká hodnota je zapříčiněna zejména nevhodnými podmínkami provozování tohoto dopravního módu a nízkou mírou bezpečnosti cyklistické dopravy. Považujeme za důležité, aby byl pohyb na kole po městě pohodlný a bezpečný, jen tak můžeme předpokládat, že podíl cyklo dopravy v souladu s cílem uvedeného schváleného koncepčního materiálu vzroste.

Existující problémy s hustotou dopravy v centru města a na jeho páteřních příjezdových komunikacích, deklarace reprezentace města týkající se podpory alternativních způsobů dopravy ve městě atd., to vše nás vede k potřebě nevnímat cyklo dopravu jen jako záležitost rekreační, ale jako **plnohodnotný dopravní mód**, který může pozitivně přispět ke snížení zátěže města individuální motorovou dopravou a k větší spokojenosti obyvatel. **Během plánování a přípravy budoucích staveb považujeme za stěžejní přístup 25/25/25/25**, tzn. všechny druhy dopravy mají stejnou pozornost a jejich potřeby jsou adekvátně zohledněny a není preferován pouze jeden dopravní mód.

Jsme si vědomi toho, že řada projektů je v různých fázích rozpracovanosti a existují objektivní skutečnosti, které komplikují přípravu (majetkoprávní podmínky, inženýrské sítě, topografie aj.).

Hnutí Zlín 21 právě proto návrhem požaduje revizi projektové přípravy vybraných částí páteřní sítě cyklostezek a revizi integrace cyklo dopravy do projektové dokumentace připravovaných větších dopravních staveb a také ostatních připravovaných staveb, zaměřených na úpravy veřejných prostranství.

Níže uvedený text vysvětluje návrhy těchto usnesení:

**Záměr revidovat stav projektové přípravy a následné realizace chybějících páteřních úseků cyklistické infrastruktury uvedených v důvodové zprávě.**

**Záměr revidovat integraci cyklistů v projektové dokumentaci připravovaných větších dopravních staveb a ostatních připravovaných staveb, které jsou zaměřeny na úpravy veřejných prostranství.**

**Sestavení střednědobého plánu projektů v oblasti cyklo dopravy s kontrolními termíny a pravidelné informování zastupitelů o dosaženém postupu v jednotlivých projektech.**

**Vyčíslení dosavadních investic včetně dotací do budování infrastruktury pro cyklo dopravu ve Zlíně**

V souladu s Generelem dopravy pro město Zlín, považujeme za klíčové:

- **Pokračování projektové přípravy a následné realizace chybějících páteřních úseků cyklistické infrastruktury -žádáme revizi jednotlivých projektů níže uvedených chybějících páteřních úseků,**

**kteře jsou důležitě pro rozvoj cyklo dopravy** - zda jsou projekčně řešeny, v jaké jsou fázi, jaké mají obtíže, odhadované náklady, možnost financování a termín předpokládané realizace.

(Zákres níže uvedených chybějících páteřních úseků cyklistické infrastruktury viz příloha č. 1, pro doplnění a přehled přikládáme také přílohu č. 2 - Cyklistická doprava - Návrh základní sítě (Generel dopravy pro město Zlín), přílohu č. 3: Mapa sítě cyklostezek a cyklopruhů na území města Zlína přílohu č. 4 - Model zatížení cyklistické dopravy za 24 hod - rok 2035 (Generel dopravy pro město Zlín).

1. **Úsek procházející areálem Svitu** spojující stávající ukončení cyklostezky v Prštném s nově vybudovaným úsekem, který končí na křižovatce ulic Nábřeží x Gahurova x K Pasekám. Stávající vedení ulic Cyklistická a U stadionu považujeme vzhledem k charakteru provozu za nevhodné, zejména chybějící úsek v části Prštné na ulici Náves je nevyhovující a nebezpečný všem účastníkům silničního provozu. Za vhodné považujeme trasovat úsek podél Dřevnice v celé délce a napojit jej na stávající cyklostezky u čerpací stanice a u mostu přes Dřevnici v Prštném.
2. **Úsek napojující křižovatku ulic Nábřeží x Gahurova x K Pasekám se stávajícím fragmentem v ulici Pasecká a dále směrem k ulici Kříby.** Tento úsek má velký potenciál obsloužit významnou část sídliště Jižní Svahy. Doporučujeme řešit úsek smíšenou případně dělenou cyklostezkou a v případě nedostatku prostoru prověřit možnost redukce případně posunu stávající zastávky Pod Babou. Doporučujeme také na základě kapacitního posouzení dle platných norem zvážení redukce počtu jízdních pruhů pro automobily a vytvoření vyhrazených cyklopruhů v celé délce komunikace K Pasekám a Okružní.
3. **Cyklostezka propojující centrální část města v úseku Gahurův prospekt – křižovatka ulic Štefánikova x Osvoboditelů – křižovatka ulic Třída Tomáše Bati x Osvoboditelů – a dále podél ulice Dlouhá až po stávající cyklostezku na Tyršově nábřeží.** V úseku podél ulice Dlouhá doporučujeme přehodnotit celý uliční prostor a na základě kapacitního posouzení křižovatky Osvoboditelů x Dlouhá prověřit možnost redukce jízdního pruhu, v návaznosti na tuto redukci zvážít umístění vyhrazeného cyklopruhu.
4. **Úsek napojující Jižní Svahy od Baťovy vily ve stopě stávajícího chodníku k ulici Družstevní s odbočkou rovněž na ulici K Pasekám ve stopě stávajícího chodníku (návaznost na bod 2).**
5. **Úsek spojující páteřní cyklostezky na Tyršově nábřeží u obchodního centra Čepkov přes železniční přejezd a odsud dále ve směrech:**
  - a. východní část areálu SVIT přes prostor stávajícího autobusového nádraží (prostor plánovaného dopravního terminálu),
  - b. park Svobody až po křižovatku ulic Gahurova x třída Tomáše Bati,
  - c. náměstí Míru (trasování po ul. Bartošova, kde doporučujeme její zklidnění a transformaci do kvalitního pobytového veřejného prostoru).

Ve vazbě na body b) a c) považujeme za nezbytné realizovat odpovídající řešení cyklistické dopravy v rámci připravované úpravy prostoru stávající křižovatky Vodní x Trávník x Bartošova.
6. **Úsek podél stávajícího areálu Krajské nemocnice T. Bati**
7. **Chybějící úseky v Lužkovicích**
  - a. od mostu na ul. Poděvnická po hřiště

- b. za hřištěm směr Klečůvka k ul. Pražanka
- 8. **Propojení stávající cyklistické infrastruktury na vybraných křižovatkách:**
  - a. Gahurova x Třída Tomáše Bati
  - b. Vizovická x Díly VI
- **V rámci připravovaných větších dopravních staveb považujeme za důležitou „integraci cyklistů“ již během prvotních projekčních prací tak, aby došlo k ucelenému propojení cyklotras. Žádáme revizi integrace řešení cyklo dopravy do níže uvedených staveb** - zda jsou projekčně řešeny, v jaké jsou fázi, jaké mají obtíže, odhadované náklady, možnost financování a termín předpokládané realizace:

Jedná se zejména o tyto stavby (zákres viz příloha č. 1):

1. **Obchvat Zálešná**
  2. **Mostní x Březnická**
  3. **Prštenská příčka a Nadjezd na Podvesné XVII** v rámci vyvolané investice železniční trati Otrokovice – Zlín - Vizovice
  4. **Pravobřežní komunikace v úseku Malenovice – Pod Babou**
  5. **Tunel Zlín střed** (aktuálně v části tohoto prostoru v rámci projektu Rekonstrukce tržiště Pod kaštany)
  6. **Okružní křižovatka Vodní x Trávník x Bartošova**
  7. **Dopravní napojení areálu nové Krajské nemocnice v Malenovicích, bude-li realizována**
- **„Integraci cyklistů“** je třeba zajistit i v rámci ostatních připravovaných staveb, které jsou zaměřeny na úpravy veřejných prostranství, jako jsou náměstí, parky, tržiště atd.
  - **Požadujeme Sestavení střednědobého plánu projektů v oblasti cyklo dopravy s kontrolními termíny a pravidelné informování zastupitelů o dosaženém postupu v jednotlivých projektech.** S ohledem na možnost využití časově omezených dotačních prostředků EU na rozvoj cyklistické dopravy v nadcházejícím programovém období 2021-2027 považujeme práci se střednědobým plánem za velmi důležitou.
  - **Požadujeme vyčíslení dosavadních investic do budování infrastruktury pro cyklo dopravu ve Zlíně.** Bez komplexního dokončení systému cyklo dopravy včetně navazujících investic a opatření poskytujících cyklistům potřebnou úroveň bezpečnosti a určitého komfortu (stojany, půjčovny kol, ...) je pravděpodobné, že efektivita vynaložených prostředků se mine účinkem.

Ke zlepšení podmínek pro cyklo dopravu ve Zlíně považujeme za důležité také následující body:

- S ohledem na bezpečnost všech účastníků provozu považujeme za nutné provést **úpravy** na stávající infrastruktuře prioritně **v lokalitě Louky – křížení cyklostezky a navazující účelové komunikace s ul. U Dřevnice**, ideálně vybudováním podjezdu pro cyklisty.
- Doporučujeme instalovat ve vybraných jednosměrných komunikacích dopravní značení umožňující **provoz cyklistů v protisměru**. Výběr komunikací by měl být upřesněn na základě konzultace s dopravním inspektorátem Policie ČR.
- Doporučujeme **plnohodnotnou integraci cyklistů do hlavního dopravního prostoru** (tzn. vyhrazené cyklopruhy) a **současně realizaci smíšené cyklostezky**, v případě větší intenzity dopravy realizovat **cyklostezky s odděleným provozem**. Tato řešení jsou již delší dobu uplatňována ve vyspělých

západních zemích. V poslední době se začínají prosazovat také v českých městech, v tomto ohledu nám může být inspirací např. Praha.

- Jako nedílnou součást cyklistické infrastruktury vnímáme **zajištění odpovídajících bezpečných parkovacích kapacit pro jízdní kola**. Oceňujeme stávající přístup, kdy jsou parkovací kapacity řešeny v souvislosti s novými úseky cyklistických stezek. Zajištění parkovacích kapacit pro cyklisty **očekáváme rovněž ve vazbě na další dopravní projekty a projekty rekonstrukcí veřejného prostranství**, jako jsou Dopravní terminál Zlín střed a rekonstrukce náměstí Míru. Kromě těchto projektů vnímáme potřebu **doplnění odpovídajících parkovacích kapacit pro jízdní kola ve vazbě na řadu zájmových bodů**, zejména školy, nákupní centra, veřejné instituce a ostatní občanská vybavenost.
- Vedle zvýšení kvality infrastruktury pro cyklisty považujeme za nezbytné zvýšení bezpečnosti provozu skrze **vyžadování dodržování pravidel silničního provozu ze strany cyklistů**. Běžné předpoklady jako funkční osvětlení či signalizační zařízení (zvonek) jsou nezbytnými předpoklady pro plynulou kvalitní dopravu. Pravidla by měla být efektivně motivačně komunikována.
- S ohledem na dlouhodobé upřednostňování automobilové dopravy před ostatními dopravními módy v uplynulých dekadách a vlivem toho hluboce zažitých dopravních návyků obyvatel doporučujeme provádět **marketingové komunikační aktivity**, zaměřené na promování ostatních dopravních módů.

Současně **nabízíme naše zapojení** a účast na přípravě střednědobého plánu projektů. Jako vhodnou platformu vnímáme pracovní skupinu Cyklistická doprava, která byla vytvořena a dočasně fungovala na magistrátu města Zlín. Uvítáme i účast na jednáních k jednotlivým projektům. Máme zájem se aktivně zapojit do procesu tvorby Plánu udržitelné mobility města Zlín (SUMP).

#### Seznam příloh:

Příloha č. 1: Zákres chybějících páteřních úseků cyklostezek a připravovaných větších dopravních staveb

Příloha č. 2: Cyklistická doprava - Návrh základní sítě (Generel dopravy pro město Zlín)

Příloha č. 3: Mapa stávající sítě cyklostezek a cyklopruhů na území města Zlína

Příloha č. 4: Model zatížení cyklistické dopravy za 24 hod - rok 2035 (Generel dopravy pro město Zlín)

---

Za návrh se staví zastupitelé Zlín 21

Čestmír Vančura

Petr Sáha

Tomáš Dudák

Jaroslav Juráš

Barbora Raková

Martin Pášma

Dušan Sviečka