



Chybějící páteří úseky cyklostezek:

- 1** úsek procházející areálem Svitů spojující stávající ukončení cyklostezky v Prštém s nově vybudovaným úsekem, který končí na křižovatce Nábřeží x Gahurova x K Pasekám
- 2** úsek napojující křižovatku ulic Nábřeží x Gahurova x K Pasekám se stávajícím fragmentem v ulici Pasecká a dále směrem k ulici Kříby
- 3** cyklostezka propojující centrální část města v úseku Gahurův prospekt – křižovatka ulic Štefánikova x Osvoboditelů – křižovatka ulic třída Tomáše Bati x Osvoboditelů – dále podél ulice Dlouhá až po stávající cyklostezku na Tyršově nábřeží
- 4** úsek napojující Jižní Svahy od Baťovy vily ve stopě stávajícího chodníku k ulici Družstevní s odbočkou rovněž na ulici K Pasekám ve stopě stávajícího chodníku

- 5** úsek spojující páteří cyklostezky na Tyršově nábřeží u OC Čepkov přes železniční přejezd a odsud dále ve směrech:
 - a)** východní část areálu Svit přes stávající autobusové nádraží
 - b)** park Svobody až po křižovatku ulic Gahurova x třída Tomáše Bati
 - c)** náměstí Míru (po ul. Bartošova)
- 6** úsek podél stávajícího areálu KNTB
- 7** chybějící úseky v Lužkovicích:
 - a)** od mostu na ul. Podřevnická po hřiště
 - b)** za hřištěm směr Klečůvka k ul. Pražanka
- 8** propojení stávající cyklistické infrastruktury na vybraných křižovatkách:
 - a)** Gahurova x třída Tomáše Bati
 - b)** Vizovická x Díly VI

Integrace cyklodopravy v rámci připravovaných větších dopravních staveb:

- 1** obchvat Zálešná
- 2** Mostní x Březnická
- 3** Prštenská příčka v rámci vyvolané investice železniční trati Otrokovice–Zlín–Vizovice
- 4** pravobřežní komunikace v úseku Malenovice–Pod Babou
- 5** tunel Zlín Střed
- 6** Vodní x Trávník x Bartošova
- 7** Dopravní napojení areálu nové Krajské nemocnice v Malenovicích