

# ANALYTIK 21

Analytická infografika Zlín 21

## Zlínem na kole

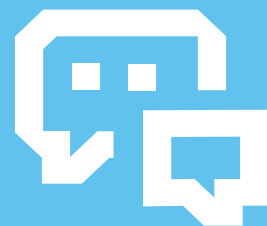
Cyklodoprava  
ve Zlíně



srpen 2020

ZLÍN21

# Věděli jste ...



**... že cyklisté jsou ve Zlíně vítáni a město Zlín se v roce 2019 stalo třetím nejpřívětivějším městem pro cyklisty v ČR?**

**Úspěch? Radost?  
Nejsme si jisti. Spíše rozpaky...**

Hlasování dle tzv. cyklobarometru se zúčastnilo ve Zlíně jen 32 účastníků projektu Do práce na kole, zatímco v jiných městech to bylo mnohdy násobně více!!

## Vezměme to popořadě

Jízda na kole ...



... je součástí zdravého životního stylu



... může být velmi rychlá metoda přesunu v rámci města



... je možná díky elektrokolům také ve městech s nerovným terénem



... je v husté dopravě nebezpečná, proto vyžaduje kvalitní podmínky a pravidla.

Někde to již pochopili, jinde zatím ne...

**ZLÍN21**

# Co je dobré vědět o cyklo-dopravě ve městě Zlín

Kam se zlínští (ne)cyklisté mohou obracet pro informace o cyklo-dopravě?

## Město Zlín

vlastník většiny zlínské cyklistické infrastruktury

## Magistrát města Zlína a jeho Odbor dopravy

správce většiny zlínské cyklistické infrastruktury

## Cyklokoordinátor, pan Lukáš Fabián

kontaktní bod na magistrátu pro občany a jejich potřeby vztahující se k cyklo-dopravě

## Rada města Zlína a člen Rady města Zlín pro dopravu Mgr. Michal Čížek (ANO)

disponuje pravomocemi rozhodnout o vývoji cyklo-dopravy ve Zlíně

## CykloZlín

zájmová skupina s nadšenými lidmi, kteří pro Zlín shání informace a za cyklisty lobují

## Cyclists of Zlín

zájmová skupina s nadšenými lidmi, kteří pro Zlín shání informace a za cyklisty lobují

**Proč zrovna Zlín nepatří k městům, kde cyklo-doprava funguje? Hnutí Zlín 21 hledá odpověď.**

**Zahajujeme veřejnou diskuzi. Chcete se zapojit? Kontaktujte nás!**

# Co jsme zjistili?

Zvolili jsme několik zajímavých faktorů o cyklo-dopravě a podívali se, jak jsou na tom jiná města v České republice.

„cyklostezka“  
„cyklotrasa“  
„smíšená stezka“  
Jaká jsou ve  
Zlíně pravidla?

## Základní informace

	Pardubice	Přerov	České Budějovice	Zlín
Délka cyklotras ve městě v km	Data nejsou k dispozici	26 (2020)	ca 70 (2019)	ca 31 (2020)
Provázanost cyklotras	ANO (2020)	ANO (2015)	ANO, s výhradami (2014)	NE, s výjimkami (2017)
Kdo informuje o cyklo-dopravě ve městě?	Magistrát <u>Mapy cyklotras bez aktualit</u>	Magistrát <u>Web se všemi aktualitami</u>	Zájemovka <u>Cyklobudějovice</u>	Zájemovka <u>WEB a FB CykloZlín</u>
Cyklobusy	ANO <u>Pouze v létě</u>	ANO	ANO	ANO <u>Do MHD je možné kolo vzít</u>



### Názor

„Základní vlastností zlínských cyklostezek je nesouvislost. Na nebezpečí člověk přestává myslet teprve někde v Loukách u Uni Hobby na jedné straně a u Přístavu na straně druhé. Pohodová vyjíždka po městských cyklostezkách s dětmi mezi těmito body zatím není dost dobře možná.“

Martin Pášma

## Názor

„Kvalita a rychlost výstavby cykloinfrastruktury nás nepřesvědčuje o tom, že se jedná o prioritu města. Neumíme měřit dopravu, na nádraží nejsou bezpečné parkovací domy pro kola, cyklostezky stále nenavazují. Jak to tedy je? Má být Zlín městem pro rodiny se zdravým životním stylem nebo ne?“

Čestmír Vančura



## Práce radnice s daty

	Pardubice	Přerov	České Budějovice	Zlín
Město průběžně zpracovává data o cyklo-dopravě	ANO (Vývoj cyklodopravy v každoroční publikaci)	NE	NE	NE
Poměr dopravy na kole vůči celkové dopravě ve městě (tzv. modal split)	14% (2019)	5% (2016)	9% (2019)	1,6% (nejaktuálnější data z roku 2015, zdroj)
Sleduje se hustota dopravy na cyklostezkách?	ANO Sčítáno každoročně od roku 2013, 5 digi sčítačů	NE Sčítáno v roce 2016 manuálně	NE Útvar hlavního architekta se sčítadlem počítá v rámci investic v dalších letech (info od cyklokoordinátora)	NE (info od cyklokoordinátora)



# Bezpečí na cyklotrasách

	Pardubice	Přerov	České Budějovice	Zlín
Bezpečný příjezd na nádraží na kole (Bike & Ride)	ANO ( <a href="#">mapa</a> )	ANO ( <a href="#">mapa</a> ; do roku 2022 bude dle cyklokoordinátora vylepšeno)	ANO ( <a href="#">mapa</a> )	NE ( <a href="#">mapa</a> )
Je cyklostezka až k nádraží?				
Bezpečný příjezd na nádraží na kole (Bike & Ride)	568 míst	118 míst	V rekonstrukci	4 místa
Jsou na nádraží možnosti bezpečné úschovy kol / kapacita	<u>Cyklověž</u> , Zastřešené stojany (info od cyklokoordinátora)	<u>Cyklověž</u>	Probíhá rekonstrukce nádraží, úschovna kol v plánu (info od cyklokoordinátora)	<u>Cykloboxy</u> (info)
Sledování nehodovosti cyklistů	NE	NE	NE	NE



## Názor:

„Diskuze o cyklodopravě je celosvětová. Je tedy potřeba, aby se vedla také ve Zlíně. V současné době také poslanci Parlamentu ČR projednávají návrh na zlepšení situace cyklistů, Zlínský kraj letos představil novou cyklo-strategii. Naše hnutí se k této problematice hodlá postavit čelem.“

Čestmír Vančura

## Názor:

„Chceme-li ve Zlíně významně posílit cyklodopravu, potřebujeme provázanou a bezpečnou cykloinfrastrukturu. Tím nemyslím uzounkou přeplněnou trať, využívanou vedle cyklistů inline bruslaři, boardisty, běžci, rodiči a prarodiči tlačícími kočár, chodci, psíčkaři... viz problematická Zálešná.“

Martin Pášma



## Proaktivní přístup radnice

	Pardubice	Přerov	České Budějovice	Zlín
<b>Bikesharing</b> (ANO/NE, kapacita, poskytovatel)	<b>ANO</b> (100 kol, Next-Bike)	<b>NE</b>	<b>ANO</b> (200 kol, Rekola)	<b>NE</b>
<b>Cyklokoordinátor na magistrátu</b> (info od cyklokoordinátora)	<b>ANO</b> částečný úvazek, Odd. arch. a urban. koncepce, není členem dopravní komise rady města	<b>ANO</b> částečný úvazek, informační pozice, Odb. koncepce a strategického rozvoje, není členem dopravní komise rady města	<b>ANO</b> částečný úvazek, informační pozice, zastupitel, členem dopravní komise rady města	<b>ANO</b> minimální úvazek, informační pozice, Odd. tiskové, není členem dopravní komise rady města
<b>Zapojení zájmových spolků do procesů radnice</b>	<u>Město na kole</u>	<u>Nenalezeny zájmové skupiny</u> Pracovní skupina s odborníky okolo cyklokoordinátora	<u>Cyklobudějovice</u> Zástupce skupiny v dopravní komisi, cyklokoordinátor, publikace	<u>CykloZlín</u> <u>Cyclists of Zlín</u> radnice spolupracuje pouze na akci Do práce na kole



# Systémové zapojení cyklodopravy do práce radnice

	Pardubice	Přerov	České Budějovice	Zlín
Má magistrát povinnost zohledňovat cyklodopravu při stavebních úpravách města?	ANO jen zvykově, v procesních materiálech není zaneseno (info od cyklokoordinátora)	NE (info od cyklokoordinátora)	NE (info od cyklokoordinátora)	NE (info od bývalého cyklokoordinátora)
Strategický dokument obsahující cyklodopravu	ANO <u>Generel cyklodopravy</u> (2013) <u>SUMF</u> (2018)	ANO <u>Plán mobility města Přerov</u> (2018)	ANO <u>Cyklogenerel pro České Budějovice</u> (2015)	ANO <u>Generel cyklistické dopravy</u> (2016)

## Motto, kterým se řídíme:

„Zvyšovat hustotu cyklodopravy není samo o sobě cílem.

Cílem je celkově zlepšovat dostupnost města, pohodlný a příjemný život ve městě a samozřejmě zvyšovat jeho atraktivitu pro občany, podnikatele a také turisty.“



# Jak optimálně rozvíjet cyklo-města? & Jak je na tom Zlín?

Co je potřeba udělat

Jak je na tom Zlín



Vytvoření více-sektorové pracovní skupiny, která akci povede

NEMÁME



Definice jasné vize toho, co chceme dosáhnout

MÁME!

Generel cyklodopravy!  
Ale kdo se jím řídí a jak rychle...



Jasně objasnění kdo bude jezdit městem na kole a jaké jsou jejich potřeby

NEMÁME



Vyjasnění současného stavu a zvolení jasných faktorů, jejichž vývoj je třeba sledovat a hodnotit

NEDĚLÁME



Vytvoření jasného plánu rozvoje v návaznosti na legislativu a strategii kraje a státu

ČÁSTEČNĚ MÁME!

Generel cyklodopravy!



# Dobře na tom ve Zlíně nejsme...

## JE TADY ALE PŘÍLEŽITOST PRO ZLEPŠENÍ!



V současné době se na radnici tvoří plán udržitelné městské mobility, tzv. SUMP. Tento plán navazuje na generel dopravy z roku 2016 a rozvíjí jej.



Cyklodoprava v něm může hrát významnou roli. Hraje však? NEVÍME... a neví to ani naši zástupci v dopravní komisi...



OD ZÁŘÍ ALE ZAČÍNÁME CYKLO-DISKUZE S RADNICÍ.

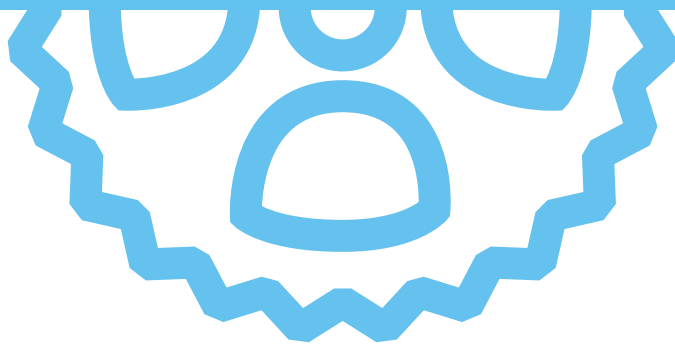
Zdroj faktorů pro rozvoj:

Evropská komise; Preparing city cycling strategies and plans;  
Online (21. 7. 2020) k dispozici [zde](#)

Informace, dle kterých hodnotíme pozici Zlína:

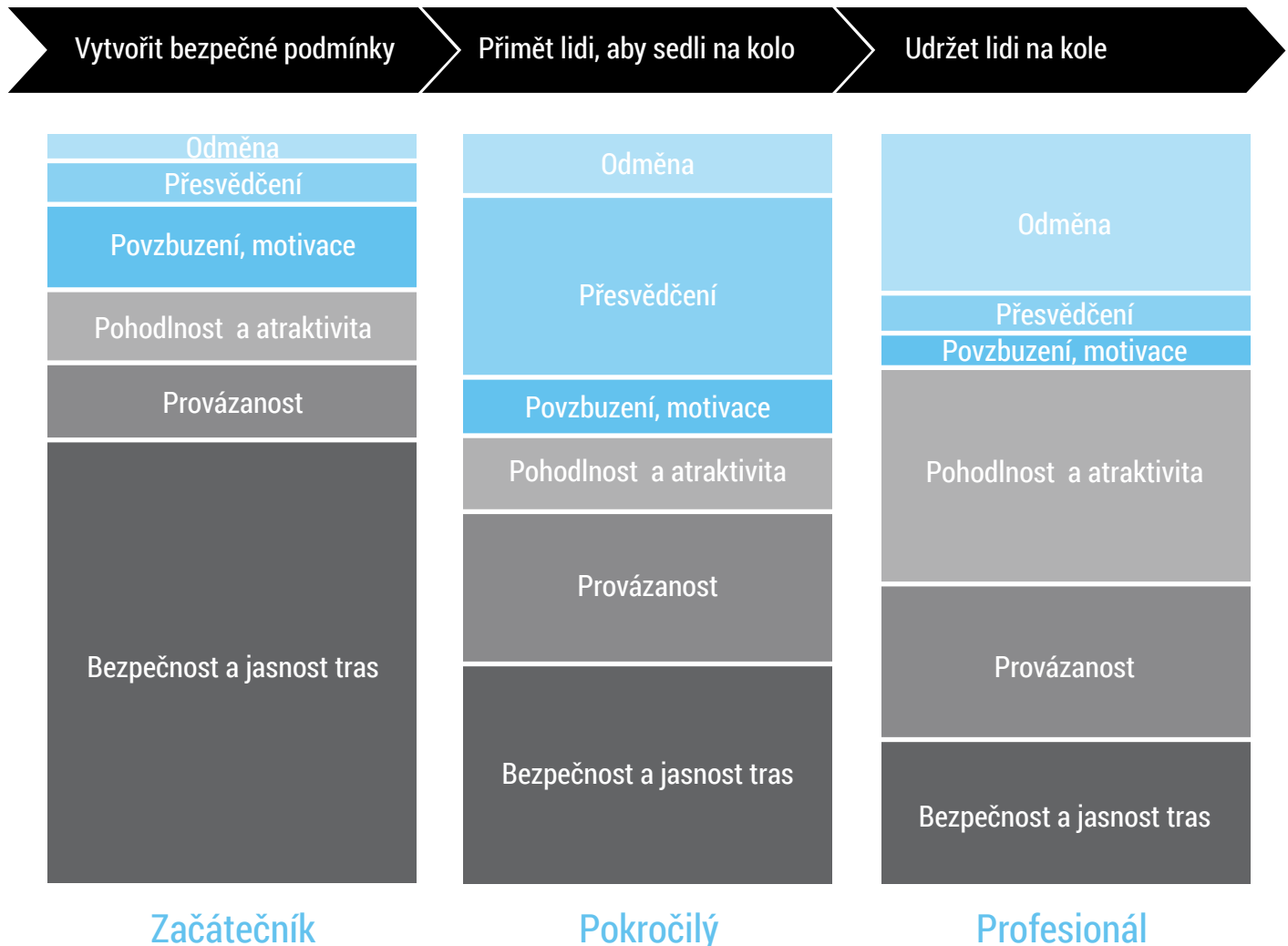
Statutární město Zlín (2016); Generel dopravy města Zlín, manažerské shrnutí; Schváleno ZMZ v roce 2016,  
Online (21. 7. 2020) k dispozici [zde](#)

Statutární město Zlín (201X); Generel cyklistické dopravy; Schváleno ZMZ v roce 2016,  
Online (21. 7. 2020) k dispozici [zde](#)



# Jak bychom postupovali, pokud bychom byli na radnici?

Rozvoj města, kde lidé rádi sednou na kolo, není chvilkovou záležitostí. Co všechno musí město brát v potaz při rozvoji cyklodopravy a v jakých fázích proces realizovat?



Sousedství

Celo-městská síť

- Modré řádky – faktory, které navazují na pocity lidí z dopravy na kole
- Šedé řádky – faktory, které se pojí k infrastruktuře v dopravě na kole

Zdroj: Evropská komise (2020); Preparing city cycling strategies and plans; Online (21. 7. 2020) k dispozici [zde](#)

**Zlín dosud nepostoupil ani přes první stupeň...**

**ZLÍN21**



**Bude usilovat o zkvalitnění diskuze o rozvoji dopravy na kole ve městě Zlín – aktuální stav se zdá být neudržitelný**



**Posílí svou pozici v procesu tvorby Plánu udržitelné mobility města Zlín (SUMP)**



**Bude požadovat, aby diskuze vedené na téma dopravy byly vedeny s návazností na data, která ale v současné době město nesbírá**



**Bude požadovat, aby rozvoj dopravy ve Zlíně byl systematicky zakotven v investičním plánu na následujících 5 – 10 let**



**Bude požadovat, aby pro zvolené investice byly zahájeny realizační studie**

