

ANALYTIK 21

Analytická infografika Zlín 21

Parkování ve Zlíně

**v kontextu
alternativních metod dopravy**



ZLÍN21

Parkování ve městě Zlín

v kontextu alternativních metod dopravy

Město Zlín je ve srovnání s jinými podobnými městy zoufale pozadu v digitalizaci dopravy a současné plány spojené s parkováním nemají funkční základ. Hlavním problémem je, že město nemá k dispozici jasná komplexní data o tom, co se ve městě děje – nevíme kolik lidí jezdí na linkách MHD, kolik lidí kde parkuje, kolik lidí jezdí kudy na kole apod. A výsledek? Nejsme schopni efektivněji plánovat dopravu ve městě. Žádný krok města nedává ve 21. století smysl, pokud není podložený jasnými informacemi, tedy daty. Strategie mobility města musí být založená na důkladné komplexní digitalizaci. Doufáme, že si to vedení města uvědomuje.

Srovnání systémů parkování měst ČR, inspirace ze Slovenska

Systematický přístup	Přerov	Trenčín	Olomouc	Zlín	České Budějovice
Důraz na alternativní dopravu	cyklo	cyklo, elektrovozy	cyklo, pěší vize alternativní mobility	cyklo	cyklo, elektrovozy
Zvýhodnění vozů na alternativní pohon	✗	zvýhodnění elektrovozů a hybridů	✗	✗	zvýhodnění elektrovozů a hybridů
Jasně použití příjmů z parkovaného	✗	opravy infrastruktury	✗	✗	✗
Speciální omezení / Zvýhodnění	✗	✗	výhodné sazby pro turistické výpravy do města	✗	omezení dopravy v historickém centru města



Názor: Jiná města, když řeší parkoviště a jejich zdražení, zavádí k tomu různé systémy, přes které lidem vysvětlují kam tímto krokem míří. Že chtějí lidi motivovat k jízdě na kole a proto jsou jim k dispozici plynulé cyklostezky a Bikessharing; nebo chtějí, aby jezdili MHD ti, kdo přijeli na celý den do práce a proto jim zřídí odstavná parkoviště se zvýhodněným a zrychleným převozem do města.

Digitalizace parkování	Přerov	Trenčín	Olomouc	Zlín	České Budějovice
Sběr dat a možnost s nimi pracovat	✗	✓	✓	✗	✓
Komunikační nástroj	web	web (v sj a aj)	web	pdf ke stažení	web
Platební možnosti	platba papírově	platba online, aplikace, sms + papírově	platba online, sms + papírově	platba papírově	platba online + papírově
Navigační systém	✗	✗	✗	v přípravě	✗



Názor: Digitalizace dopravy slouží nejen ke zkvalitnění informovanosti uživatelů, ale především k jejímu průběžnému upravování a zkvalitňování. Ve Zlíně se nyní připravuje úprava systému parkování. Zatím víme pouze o parkovacích informačních cedulích ale věříme, že je tento projekt mnohem komplexnější a o všech funkcích zatím nebyly publikovány informace.

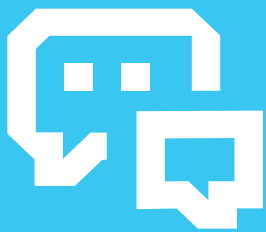
Cenová politika parkování	Přerov	Trenčín	Olomouc	Zlín	České Budějovice
Cena	10 Kč/½ hod. 20 Kč/hod.	parkovací zóny odstupňované: centrum (1 EUR/hod.) širší centrum (0,3–1 EUR/hod.)	30 Kč/hod.	parkovací zóny odstupňované: centrum (20–60 Kč/hod.) širší centrum (0 Kč/1. hod.) (30–40 Kč/+hod.) P&G (50 Kč/den)	parkovací zóny odstupňované: centrum (20–60 Kč/hod.) čirší centrum (10–20 Kč/hod.) mimo centrum (3–5 Kč/hod.)
Dny platby	denně	centrum denně 9.00–24.00 hod. širší centrum ve všední dny 8.00–18.00 hod.	všední dny	všední dny + sobota	centrum denně 9.00–24.00 hod. čirší centrum ve všední dny 8.00–20.00 hod.
Varianty parkování pro zákazníky	jednotná sazba	krátkodobé dlouhodobé rezidenční návštěva	krátkodobé dlouhodobé rezidenční	krátkodobé dlouhodobé rezidenční (pilotní)	krátkodobé dlouhodobé rezidenční pečovatelské



Názor: Města zvyšují příjmy z parkování v obytných zónách tak, aby lidé tam bydlící měli možnost si své parkování zaplatit u domu a jiní si mohli vůz bezpečně zaparkovat na nedalekém parkovišti. Snad tohle by bylo řešení pro zvýšení příjmů, které jsme si představovali a řešení neustálých sporů celých Jižních Svahů?

Komplexní pohled na to, co s parkovací politikou úzce souvisí

kvalitní alternativní možnosti mobility



Cyklodoprava	Přerov	Trenčín	Olomouc	Zlín	České Budějovice
Ve strategických plánech města	investiční plán cyklostezek	generel cyklodopravy	není k dispozici	generel cyklodopravy	generel cyklodopravy
Komunikační nástroj	web	web	nejednotný	web	web
Bike&Ride (odstavit kolo a dál jet veřejnou dopravou)	✓	✗	✓	✗	✗
Bikesharing	✗	✓	✓	✗	✓
Počet km cyklostezek k dispozici	19 km	ca 20 km neprovázané trasy	není k dispozici	ca 30 km neprovázané trasy	ca 30 km provázané trasy
Cyklobusy	ano pravidelné linky	pouze v létě	pouze v létě	pouze v létě (do trolejbusu vstup zakázán)	✓
Cyklistika tématem radnice	cyklopřerov	cyklokomise	není jasné	cyklokoordinátor cyklozlin	cyklokoordinátor cyklobudějovice
Práce s daty	není k dispozici	není k dispozici	✓	✗	není k dispozici



Názor:

Kvalita a rychlost výstavby cykloinfrastruktury nás však nepřesvědčuje o tom, že se jedná o prioritu města. Neumíme měřit dopravu, na nádraží nejsou bezpečné parkovací domy pro kola, z trolejbusu vás běžně s kolem vyženou a cyklostezky stále nenavazují. Jak to tedy je? Je-li něco prioritou, dělejme to pořádně. Je-li v současnosti bytová politika prioritou, dělejme ji tedy pořádně a vystavme byty, uvolněme pozemky a od nich zbudujeme infrastrukturu včetně cyklostezek.

MHD	Přerov	Trenčín	Olomouc	Zlín	České Budějovice
Komunikační nástroj (Systém MHD)	web	web	web	web	web
Digitalizace	✗ nákup SMS (možnost platby platební kartou)	nákup SMS čipové karty (umožňuje sběr dat)	✗ nákup SMS	✗ nákup SMS	✗ nákup SMS
Cena (srovnání vybraných typů jízdného)	1 jízda: 2–10 Kč měsíc: 19–78 Kč	1 jízda: 10–20 Kč měsíc: 226–376 Kč (přepočten z EUR)	60 min.: 14 Kč 24 hod.: 23–46 Kč měsíc: 175–350 Kč	50 min.: 9–18 Kč 24 hod.: 35–70 Kč měsíc: 240–480 Kč	60 min.: 7–25 Kč 24 hod.: 20–70 Kč měsíc: 190–380 Kč
Zvýhodnění	mládež	mládež a dlouhodobé cestování	mládež + senioři	mládež, senioři, dlouhodobé karty	mládež, senioři, dlouhodobé karty
Park&Ride (odstavit auto a dál jet veřejnou dopravou)	✗	✗	✓ u hlavního nádraží Olomouc (parkování + jízdenka MHD zvýhodněné)	v přípravě malé parkoviště u vlakového nádraží Příluk (Zlín Východ)	✓ P&R určeno pro pracující v centru



Názor:

V moderních městech se pro pravidelné cestující zřizují čipové karty, aby se dalo sledovat jak a kam jezdí a které trasy jsou naopak méně vytížené. Parkování se platí přes online aplikace. Zlín si frčí na papírových kartičkách a heslu „čím méně víš, tím líp spíš“.

Pěší doprava	Přerov	Trenčín	Olomouc	Zlín	České Budějovice
Důraz na obnovu chodníků a pěších zón	blíže nepopsáno	rekonstrukce a osvětlení chodníků	vize pro zvýšení pěší dopravy	rekonstrukce chodníků	blíže nepopsáno
Park&Go (odstavit auto na záchytném parkovišti a dál jít pěšky)	✗	✗	✗	✓ parkoviště pod zimním stadionem	✓ parkoviště u centra města

Co nám nejde? Neumíme spolu komunikovat a vzájemně se respektovat.

Pojďme se to pokusit zlepšit!

Informace, které jsou v tomto dokumentu uvedeny, byly čerpány z oficiálních veřejných zdrojů zřizovatelů daných služeb.

